




Beste deelnemer

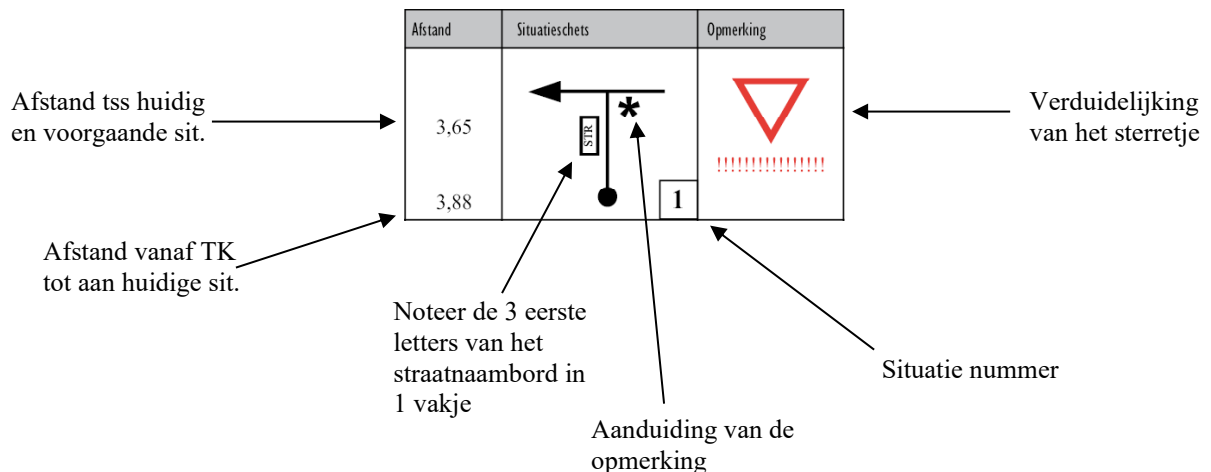
De Tieltsse Automobielen Club vzw dankt iedereen van harte voor uw deelname aan de "Leeuwenrit 2026". Wij wensen U alle succes toe en hopen dat U heel wat plezier zult beleven aan onze  $\pm$  200 kilometer lange navigatierit.

## Algemeen

1. Daar de wedstrijd op zaterdag namiddag start is de kans *HEEL* groot dat U spelende kinderen, vele fietsers, wandelaars, enz. op uw traject tegenkomt. Wees een heer in het verkeer en vertraag wanneer U deze mensen tegenkomt. Heb **respect voor Uw hobby en die van anderen**. Het is een navigatierit en **GEEN rally**, hou u dus aan de verkeersregels en denk aan onze toekomst.
2. Wij raden je aan om *vóór de start uw roadbook nauwgezet te controleren op zijn volledigheid*.
3. Alleen de borden die bij het passeren rechts van de weg geplaatst staan moeten genoteerd worden. Voorbeelden van de controleborden staan verder in deze briefing beschreven.
4. Alle zelfcontroleletters dienen onmiddellijk en met onuitwisbare inkt te worden ingevuld op de controlekaart. De vakjes worden per TK-zone in "rijen" ingevuld: van links naar rechts en vervolgens van boven naar onder. Na het registreren van de tijd aan de TK-post is het de deelnemer toegestaan en aangeraden om de overige lege vakjes van deze zone te doorhalen.
5. Bij sommige situaties staat de melding 'STR', hier is het de bedoeling om in het eerstvolgend vrije vakje van uw controlekaart de 3 eerste letters van het respectievelijke straatnaambord te noteren (*deze letters worden samen geschreven in 1 vakje*).
6. Bij een bemande stempelcontrole wordt er een stempel of paraaf geplaatst maar er wordt geen tijd genoteerd. Daarom is het nutteloos om bij het gele bord van een stempelcontrole te blijven wachten.
7. Bij een tijdcontrole moet de deelnemer voor de controlezone (het gele bord) wachten tot het moment van de ideale pointagetijd. M.a.w. op het moment dat de deelnemer het gele bord voorbijrijdt, wordt zijn tijd genoteerd. Met uitzondering van de TK's "JoBar" en "De Wieke" hierbij mag je uw ideale tijd vragen met maximaal 15 minuten te vroeg.
8. Aan de tijdscontroles "Bemandede Start RT" (TK-post met een START-bord) is het de bedoeling dat men gewoon aanschuift en de instructies volgt van de controleur, er wordt op deze plaatsen terug minuut per minuut gestart zodat er geen 2 teams dezelfde starttijd hebben voor hun RT-gedeelte.
9. Aan de tijdscontroles "VRT ..." (onbemande Tk-plaats "Virtuele RT", deze plaats staat vermeld in de roadbook) is het de bedoeling dat men de RT rijdt tot aan de situatie "Einde VRT". Bij elke "VRT ... FF ..." noteert u in het voorziene vakje op de controlekaart uw (vermoedelijke) tijd in minuten en seconden (meerdere tijdpunten per VRT zijn mogelijk, tijd wel berekenen vanaf begin VRT).
10. Indien er door omstandigheden bij een voorziene Tk geen bemanning aanwezig is kan je verder rijden en de tijd tot de eerstvolgende Tk bijrekenen. Vb. (TK4 > TK5 = 18m.45s-) en (TK5 > TK6 = 12m.40s-), som TK4 > TK6 = 30min.
11. De organisator levert geen takeldienst. Doch in geval van problemen (mechanische pech of ongeval) of in geval van opgave vragen wij U vriendelijk om de relatie deelnemers hiervan op de hoogte te brengen. (Vanoverschelde Nick - 0477/72 82 40, ook steeds vermeld in de roadbook).
12. De tijdelijke verkeersborden die wegenwerken aanduiden hebben wij zoveel mogelijk proberen te omzeilen doch dienen deze genegeerd te worden om uw juiste route verder te kunnen zetten.



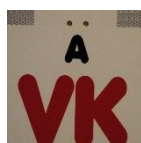
13. Onverharde wegen, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende wegen, moeten enkel bereden worden wanneer ze getekend werden. In alle andere gevallen zijn het onbestaande wegen en werden ze dan ook niet getekend. (Gekende) Niet zichtbaar doodlopende wegen (zonder F45-bord) werden aangeduid met een haaks getekend kort lijntje
14. Het principe van de meest rechtdoorlopende weg is van toepassing bij alle niet gestileerde bol-pijl opdrachten. De opdracht is steeds vermeld per pagina.  
Voor beginnelingen die niet vertrouwd zijn met dit principe, aarzel niet om bij de relatie deelnemers uitleg te vragen over dit systeem.
15. De bemande RT's in deel 1 worden verreden met een gemiddelde snelheid van 36 km/u. De bemande RT's in deel 2 worden verreden met een gemiddelde snelheid van 35 km/u. De VRT's worden altijd berekend aan een gemiddelde snelheid van 35 km/u. Andere gemiddelde snelheden staan bovenaan in het roadbook vermeld. Er zijn meerdere tijdopnames mogelijk per RT-gedeelte.
16. Een RT wordt beëindigd door een einde contolezone bord (FIA) , de maximale afstand (vermeld bij artikel "Etappes") of bij de eerstvolgende TK.
17. Alle NGI-kaarten zijn in kleur en hebben volgende schaalindelingen; 1/10 000, 1/20 000 en 1/25 000. Alle schaalindelingen zijn een vergroting van de 1/50 000 schaalindeling.
18. Een ellips/cirkel op de kaart betekent dat daar geen valstrik gezocht moet worden. Daar stemt de kaart niet ten volle overeen met de werkelijkheid.
19. Meld je steeds aan 1 minuut voor uw ideale starttijd aan de starttafel (TK1 en TK10). Deze tijd zal reeds aangeduid staan op uw controlekaart.
20. Als bijlage van deze briefing zit (in uw enveloppe) het verzekeringsattest en goedkeuring van de provincie. Deze formaliteiten kan je steeds tonen in geval van controle.
21. Bij enkele bol-pijl situaties zijn er afstanden weergegeven, de onderste afstand is steeds de totale afstand vanaf de laatst gepasseerde TK. Een afstand in het midden is de onderlinge afstand tussen de huidige en de voorgaande situaties.



### Controleborden (staan uitgesteld aan de starttafel)



Gewone controleletters

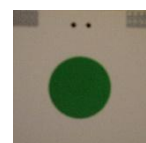


Veiligheidscontrole

ENKEL het kleine lettertje noteren



Verboden voor rit, deze weg werd niet getekend en moet als onbestaande aanzien worden



Groene bol, deze weg mag ondanks (tijdelijk) verbod toch bereden worden

## Alcoholcontrole

Er is door de organisatie een gemachtigde (feitenrechter) aangesteld om een alcoholcontrole uit te voeren in opdracht van de federatie.

### **Art. 26 Alcoholcontrole,**

Elke persoon (piloot, copiloot), die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.

Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

Het weigeren van deze alcoholcontrole zal eveneens met onmiddellijke buitenwedstrijdstelling bestraft worden.

## Etappes

### **1. Algemeen**

- De route naar het ijkingstraject begint na de technische controle welke doorgaat bij garage Vienne en uitkomt in de De Spijker te Deerlijk, het is dus mogelijk en toegestaan om deze eerst af te werken **tussen** de technische en administratieve controle. Vooraf of nadien is uiteraard ook mogelijk.
- Er is enkel een sticker voor op de voorruit (voor in de bovenhoek aan de navigator zijde)
- Daar we in de tussenstop geen afzonderlijke ruimte hebben voor de mensen van het rekenbureau is het toch **niet toegestaan** om uitleg aan hen te vragen (het kan u extra strafpunten opleveren), de "*relatie deelnemers*" is uw contactpersoon.

### **2. De Wieke - JoBar (ca. 95 km)**

- Het 0-Km punt bevindt zich aan de omgekeerde driehoek op het einde van de parking.
- Camera ter hoogte van D1 P19 S3, trajectcontrole = 50Km/u
- Parking @ Jobar zal mogelijk zijn op het buiten basketbal terrein op de zijkant en in de hoek van de normale parking (paaltjes zullen neerliggen).
- FF('s) RT1 bevind(en) zich tussen KM 3 en 11
- VRT na TK 4

### **3. JoBar - De Wieke (ca. 110 km)**

- Het 0-Km punt hebben wij genomen aan de uitrit van de parking (naast de frituur).
- De onverhard aangeduid op D2 P5 S2 is eerder een weg in slechte staat, doch staat hij bij D2 P5 S1 ook aangegeven met een bordje "onverharde weg". Reminder in RB.
- Tussen D2 P15 S14 en D2 P16 S1 is geen rekening gehouden met de midden geleiders.
- FF('s) RT2 bevind(en) zich tussen KM 5 en 14
- VRT na TK 12 , 14 , 15 en 16

Indien je verder nog vragen hebt, aarzel dan niet deze te stellen aan de relatie deelnemers.

Uw resultaat kan je tijdens en achteraf bekijken op "Sportity" (code: infoVRSSite)

Verder wenst de Tieltse Automobielen Club vzw U een sportieve en prettige dag toe.